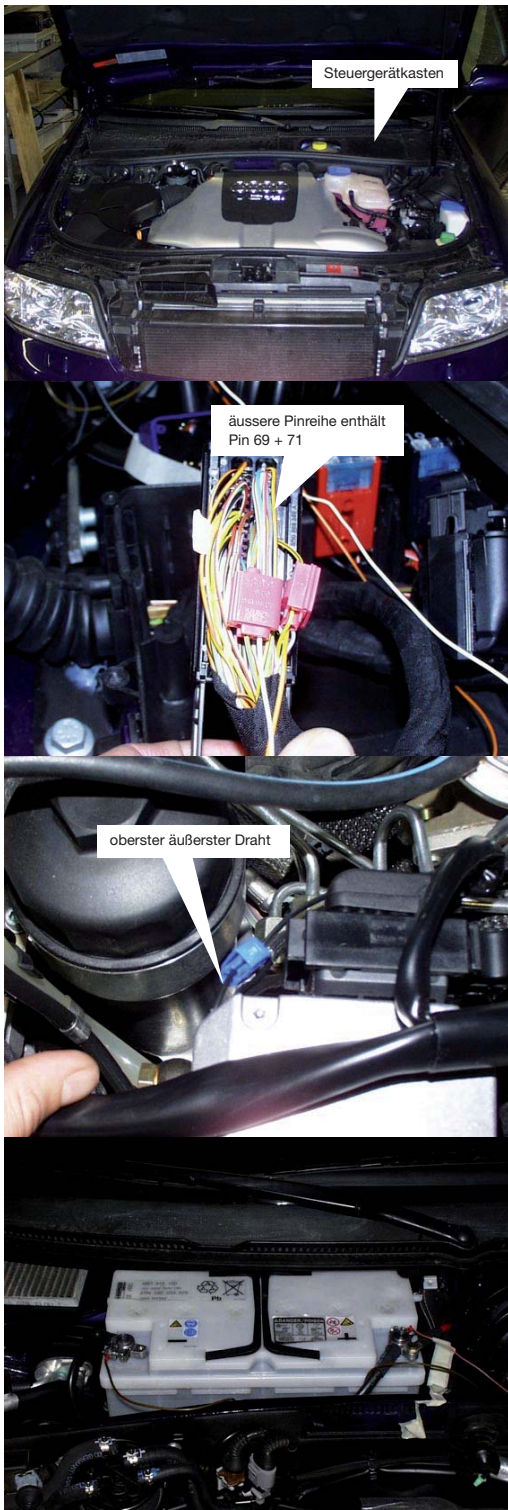


EINBAUANLEITUNG VP44

Einbauanleitung VP44 am Beispiel Audi A4 & A6 V6 tdi 150-180PS mod 2000



- Bild 1 zeigt den Motorraum eines Audi A6 V6 tdi
- Demontieren Sie die Motorabdeckung.
- Anschließend die Abdeckung über den Steuergerätekasten demontieren.
- Öffnen Sie den Steuergerätekasten
- Ziehen Sie den breiteren von den beiden Steckern ab.
- Nehmen Sie die Plastikkappe vom Stecker ab.
- Verbinden Sie mit Hilfe der roten 3M-Verbindern den weißen Draht und den orangenen Draht mit den entsprechenden Leitungen.
- Den weißen Draht schließen Sie an Pin 69 an. Die Farbe des Drahtes ist gelb/blau. 2 Pins weiter wird der orangene Draht angeschlossen, an einem rot/gelben Draht.
- Montieren Sie jetzt wieder die Abdeckkappe zurück.
- Im nächsten Schritt wird die schwarze Leitung an der Pumpe angeschlossen. Verwenden Sie dazu die blaue 3M-Klemme. Dieser Draht wird an dem obersten äußersten Draht an der Pumpe angeschlossen.
- Als letztes wird das VP-Zusatzgerät an der Stromversorgung angeschlossen. Schließen Sie zuerst das Massekabel an und dann den roten Draht am Pluspol der Batterie.
- Verstauen Sie das VP-Power unter dem originalen Steuergerät und schließen Sie die Steuergerätebox wieder.
- Der dünne graue Draht dient zum Abschalten der Box (gegen Masse ist aus).