

## EINBAUANLEITUNG VP37

Einbauanleitung VP37 am Beispiel Golf IV 1.9 tdi 90+110 PS

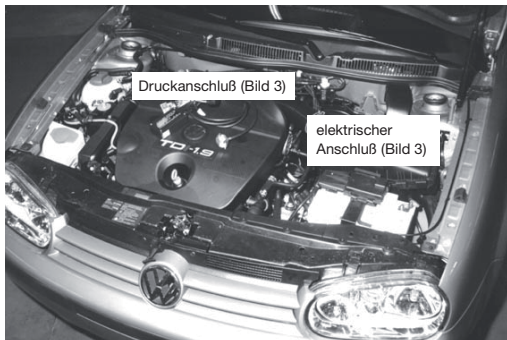


Bild 1 : Überblick Motorraum mit Detailinfos.

Bild 2 : Detailaufnahme für den elektrischen Anschluß. Nach dem Abnehmen der Motorabdeckung, entdecken Sie vorne am Motor die Einspritzpumpe. An dieser befindet sich ein 10-poliger Stecker (wie an der Powerbox).

Ziehen Sie die Stecker auseinander und stellen Sie die Verbindung mit der Powerbox her, indem Sie die originalen Stecker mit denen der Powerbox verbinden.

Die elektrische Verbindung ist somit abgeschlossen.

Der nächste Schritt ist im Bild 3 erklärt; der Anschluß der Druckleitung.

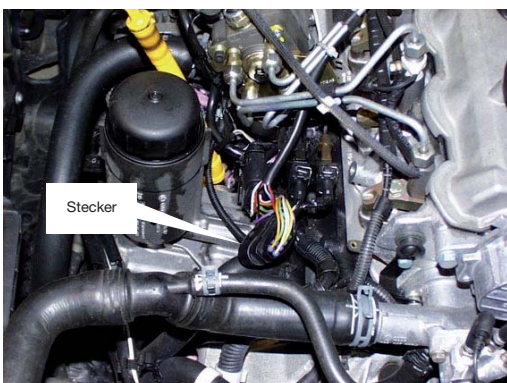
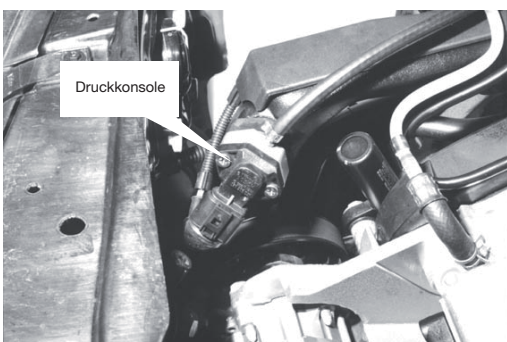


Bild 3 : Detailaufnahme für den Druckanschluß.

Schrauben Sie den serienmäßigen Drucksensor ab und ziehen sie ihn aus dem Stutzen. Stecken Sie die mitgelieferte Druckkonsole in den Stutzen, den Drucksensor in die Druckkonsole, und schrauben Sie alles mit den mitgelieferten Schrauben wieder fest. Entfernen Sie das T-Stück (falls vorhanden) vom Druckschlauch der Powerbox und stecken Sie den Schlauch auf die Druckkonsole.



Allgemeine Hinweise : Bauen Sie die Powerbox an einem trockenen, vibrationsarmen und nicht zu warmen Ort ein. Kontrollieren Sie regelmäßig den Vorfilter am Druckschlauch der Powerbox. Sollte der Filter verschmutzt sein, reinigen Sie ihn bitte (ggf. auswechseln). Überprüfen Sie den Ölstand des Motors, denn ein zu hoher Ölstand verschmutzt die Ansaugleitungen des Motors und der Powerbox, und kann zu Beschädigungen des Gerätes führen. Um einen einwandfreien Betrieb der Powerbox zu gewähren, wechseln Sie den Luftfilter des Fahrzeuges in den vorgeschriebenen Intervallen.